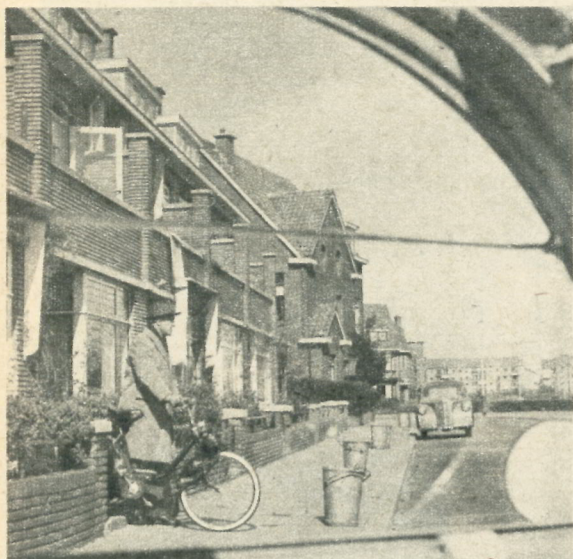
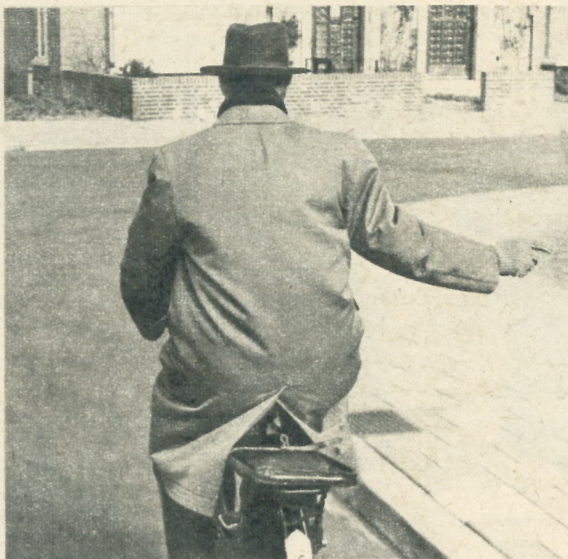


Wij volgden één uit honderdduizenden



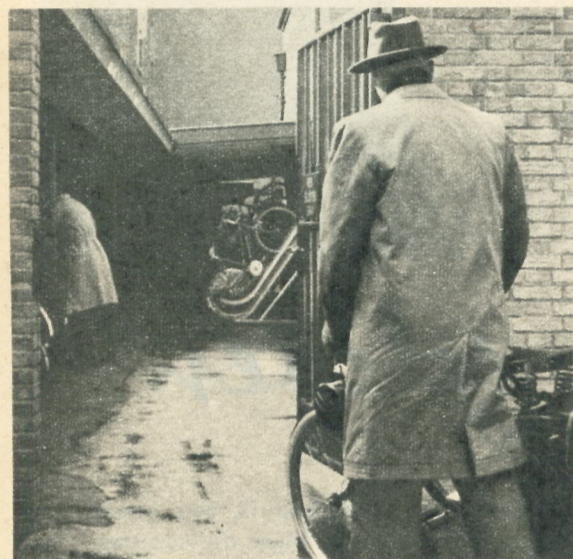
1 't Was zaterdagmorgen. Ergens in Den Haag stond een Solex voor een huis. Wij parkeerden onze wagen schuin tegenover dat huis. Om kwart voor acht kwam een man naar buiten. Hij stapte op zijn bromfiets en reed met het bekende vlotte, maar rustige Solex-vaartje de straat uit. Wij volgden hem . . .



2 De man stak keurig op tijd zijn hand uit voor hij een hoek omging. Vanzelfsprekend. Door de eenvoudige bediening van de Solex scheidt „met-één-hand-rijden” nooit problemen. Daarom komt een Solex-rijder er veel minder gauw toe het richting-aangeven te verwaarlozen.



3 De „achtervolgde” reed het drukke Spui op. Even dreigden wij hem kwijt te raken, want terwijl hij rustig met de grote stroom mee reed, konden wij met onze wagen maar slecht opschieten. Maar toen hij moest wachten op de verkeerslichten, haalden wij hem in. Het viel ons op hoe rustig hij weer wegreed temidden van de overstelpende verkeersdrukte. 't Was duidelijk dat hij zich op zijn Solex volkomen zeker voelde!



4 Om vijf voor acht stapte de man bij een bekende Haagse firma van zijn bromfiets af. Hij bracht z'n Solex in de stalling en ging naar binnen. Wij informeerden naar de werktijden en reden weg. Tegen 1 uur keerden we terug om de Solex-rijder op te wachten. En weer volgden wij hem . . .



5 Hij stopte bij een Solex-service-station. De tank van zijn Solex werd met brandstof gevuld. 1,3 liter, voor éénnegentig cent. „Nu kan hij weer ruim 90 km vooruit,” dachten wij. „Dat is bijna van hier naar Amsterdam en terug.” De dealer maakte nog even de bougie schoon. Gratis! Dergelijke karweitjes vallen onder de Solex-service.



6 Ondanks de spitsuur-drukte kwam onze man vlot het stadscentrum door. In een wat rustiger straat gaf hij zijn Solex een flink gangetje. Toen rolde plotseling uit een poortje een bal de weg op. Vlak daarachter holde een klein meisje. Wij hielden de adem in. Zou de bromfietser nog tijdig kunnen stoppen . . . ? Ja . . . !! De krachtige remmen van de Solex brachten de bromfiets in een fractie van een seconde tot stilstand. Wat kan er toch vlug iets gebeuren, dachten wij. En wat is het goed dat bij de constructie van elke Solex aan de remmen zo'n enorme aandacht wordt besteed. Als alle bromfietsen zo veilig, zo betrouwbaar waren . . .



7 Enkele minuten later kwam de Solex-rijder weer bij zijn woning. Toen hij binnen was belden wij aan. „Wij hebben u gevolgd, meneer. Vindt U het erg? Wij wilden zo maar eens met een Solex „mee-rijden.” Wij werden binnen genodigd. Onder het genot van een heerlijke kop koffie, vertelde de heer H.: „Ik heb m'n Solex nu vier maanden. Hij is ideaal! Zou hem niet meer kunnen missen. Ja, 'k ben dik tevreden.” „Maar vanmiddag is hij van mij, hoor!” zei zijn vrouw lachend. „Ik heb nog zo veel boodschappen te doen!” Wij hielden de familie H. niet langer op. Wij wisten genoeg.

Deze steekproef had ons weer eens duidelijk gemaakt waaraan de Solex zijn grote populariteit te danken heeft. Omdat hij zo betrouwbaar is en zo veilig, omdat de onderhoudskosten zo gering zijn en de service zo perfect is, en . . . omdat de aanschaffingsprijs zo uitzonderlijk laag is (reeds vanaf f 349.50) . . . daarom kozen nu al meer dan 200.000 Nederlanders de Solex tot hun bromfiets!

