

Nederland kiest voor SOLEX



Nederland kiest voor SOLEX

Is het de veilige snelheid die de Solex zo populair maakt? Of het rustige, beschaafde geluid dat oren (en zenuwen) spaart? Zit het 'm in zijn zuinigheid en solide afwerking? Misschien vindt ú juist het eerlijke model het belangrijkste... maar alle meningen komen eigenlijk hierop neer: u rijdt.

'ZEKER' OP
SOLEX^{OTO}







„Zeker’ op Solex... een half miljoen Nederlandse Solex rijders zijn tevreden rijders



„Zeker’

door zijn snelheid: in de stad is een hogere snelheid dan 30 kilometer niet eens toegestaan. Waarom ook? 30 kilometer per uur is een veilige snelheid... voor u en uw medemensen. Veilig — ook voor de motor die „economisch” draait en dus langer meegaat.

„Zeker’

voor uw portemonnee: niet alleen de aanschaf betekent „waar voor uw geld”, maar ook het verbruik van de Solex is ongelooflijk laag: 1 liter op 70 kilometer. Dat wil zeggen: van Utrecht naar Rotterdam voor 60 cent! Bedenk eens wat een besparing aan reiskosten dit voor u betekent. En het onderhoud? Dat is werkelijk minimaal, dank zij de degelijke, door-dachte constructie.

„Zeker’

voor uw humeur: de Solex is comfortabel: zadel, stuur, gashandel — alles zit „op zijn plaats”. U kunt met draaiende motor stoppen en weer wegrijden zonder trappen, dus vol-otomatische koppeling. Daarbij spaart het zacht-snorrende geluid uw zenuwen en die van andere mensen.

„Zeker’

door zijn eenvoud: de Solex is een echte brom-fiets, dat wil zeggen een verzwaarde fiets-met-motor. Alles is gedaan om de voordelen van het „vanzelf rijden” te combineren met de eenvoud van een fiets. Zó voelt u zich „één” met uw Solex — u bent zeker in uw begingingen.

„Zeker’

door zijn constructie: de Solex is vóór alles een degelijke bromfiets. Frame, aandrijving, motor, de wereld-beroemde Solex carburateur... het is één hecht, betrouwbaar meesterwerk.

„Zeker’

door zijn service: het zal zelden voorkomen, maar mocht u de vakman eens nodig hebben, dan is het een veilig idee te weten, dat er altijd een service-station in de buurt is.

Pluspunten Pluspunten Pluspunten

veilige lage zit • comfortabel, royaal zadel • slipvrije voorwielaandrijving door een carborundum rol • vol-otomatische koppeling voor wegrijden zonder trappen • directe krachtoverbrenging, waardoor onderhoud vergende kettingen en tandwielen overbodig zijn • sterke éencilinder tweetakt motor - cilinderinhoud 49 cc • ventilatorkoeling, de motor behoudt dus onder alle omstandigheden een constante temperatuur • fantastische trekkracht • gepatenteerde SOLEX carburateur met luchtfilter • uitlaatdemper met afneembaar deksel voor het ontkolen • ontsteking en verlichting door middel van vliegwieldynamo (T.V. onstoord) • voorrem: krachtige velgrem, soepel met de hand te bedienen • achterrem: terugtrapremnaaf • inhoud: brandstoftank 1,4 ltr; dop met bajonetsluiting • stabiele standaard • in bagagedrager verwerkt trommeltje met gereedschap (Ned. octrooi nr. 91.924) • ingebouwde koplamp • totaalgewicht ca. 30 kg •  Vredestein SOLEX „Potdicht” binnenbanden; pompen een zeldzaamheid • en Vredestein SOLEX buitenbanden (23 x 2”) van het ballontype

6 maanden schriftelijke garantie en 1 maand gratis service

SOLEX^{OTO}

In luxe uitvoering:

399.-

in standaarduitvoering:

375.-

Prijs jasbeschermer compleet (voor + achter) f 9,95 beschermbeugel f 6,50 slot f 1,60

Belangrijk SOLEX krediet-systeem voor gemakkelijke betaling


De Nederlandsche Financieringsmaatschappij „Welvaert N.V.” Rotterdam, maakt u desgewenst de aanschaffing van de Solex bijzonder gemakkelijk (zie onderstaande tabel). Uw handelaar heeft het daarvoor benodigde aanvraagformulier.

FINANCIERINGSSCHEMA VOOR DE SOLEX-OTO

met verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid	contant prijs	12 MAANDEN			15 MAANDEN			18 MAANDEN		
		eerste betaling	restant bedrag	12 maanden van	eerste betaling	restant bedrag	15 maanden van	eerste betaling	restant bedrag	18 maanden van
SOLEX-oto de luxe (incl. slot, jas-besch. en beugel)	417,05	117,05	365,76	30,48	120,05	380,85	25,39	124,05	396,—	22,—
SOLEX-oto (incl. slot, jas-besch. en beugel)	393,05	110,05	346,32	28,86	113,05	360,60	24,04	117,05	374,76	20,82

Voor slechts ca. f 1,50 per maand méér kan de SOLEX tegen „All Risks” worden verzekerd. U is dan ook verzekerd tegen diefstal, brand en andere schaden aan het rijwiel veroorzaakt.

Elke Solex is gemonteerd met

 **VREDESTEIN**

buitenbanden en „Potdicht” binnenbanden

De hierboven genoemde prijzen en condities zijn vrijblijvend.

Wijzigingen in prijzen en specificaties voorbehouden.

R.S. STOKVIS 
EN ZONEN N.V.

Wend u voor nadere inlichtingen en gratis proefrit tot:

