

## TECHNISCHE SPECIFICATIE

Eén cylinder motor. Cylinderinhoud 49 cc. Solex carburateur van speciaal ontwerp zonder vlotter, vlotterkamer vlotternaald en benzinekraan. Voor: velgrem met Bowdenkabel, zware uitvoering — achter: Beckson remnaaf. Vredestein buitenbanden van het halfballoon type. Vredestein "potdicht" binnenbanden.

Aandrijving geschiedt via een carburandumrol op de voorband. Geen tandwielen, geen kettingen, geen versnelingen en geen koppeling. De dop van de tank is tevens oliemaatje (2 dopmaatjes voor 1 liter benzine).

**Gewicht 23.5 kg.** Snelheid vrijwillig gelimiteerd tot 30 km. per uur.

**SOLEX**  
crediet  
service

Indien gewenst, kunt U Uw SOLEX in termijnen betalen, verdeeld over 12, 15 of 18 maanden. Vraag in dit geval naar de folder over de crediet-service van de Solex-organisatie.

Wijzigingen in prijs en specificatie voorbehouden.

**R. S. STOKVIS & ZONEN N.V. ROTTERDAM**



**SOLEX SERVICE STATION**

HVR

*Nu een SOLEX voor iedereen!*

PH 1208



de nieuwe

# SOLEX

1955

biedt U méér

**veiligheid**

**trekkracht**

**service**



Handy - Handlen



# meer



trekkracht

De Solex is thans uitgerust met een 49 cc motor, een krachtiger motor dus, met méér trekvermogen. Deze extra capaciteit is niet gebruikt ten behoeve van grotere snelheid, doch de doelbewust gekozen en beproefd veilige grens van 30 km. p. uur blijft gehandhaafd. Alle extra energie komt dus uitsluitend de trekkracht ten goede; zo belangrijk bij het „nemen” van hellingen en bij tegenwind.

# meer



veiligheid

Een verantwoorde snelheid van 30 km. p. uur garandeert veiligheid voor U en... voor de motor, die jaar in, jaar uit zijn toeren moet draaien. Bovendien geeft de kleinere wioldiameter van de nieuwe Solex 1955 een grotere wendbaarheid en daardoor een nog grotere veiligheid in het drukke verkeer. Op pagina 4 leest U meer over deze nieuwe, vernuftige constructie.

# meer



service

De Solex-service is werkelijk uniek. Alleen al in Nederland staan ruim 200 uniform ingerichte Service stations met centraal geschoold personeel voor U klaar. Elk onderdeelje is steeds – en tegen lage prijs – voorradig, en na jarenlang intensief gebruik kunt U voor gering bedrag Uw oude motor inruilen voor een geheel nieuwe.

# voor minder geld

Goedkope aanschaf, lage onderhoudskosten, minimale benzineverbruik, lange levensduur, lage prijzen van service en onderdelen: argumenten genoeg om tot een Solex over te gaan!

## DIT BIEDT U ALLEEN SOLEX DE LUXE

*nu nog beiliger!*

- Zwaar verchromd stuur, waarvan de enigszins gebogen vorm een gemakkelijke houding garandeert; met bel.
- Gashandle, die in elke gewenste stand kan worden vastgezet.
- Handige motorlichter maakt het mogelijk tijdens het rijden te koppelen en te ontkoppelen.
- Verchromde velgen.
- Stevige spatbordstangen, tevens afvoergootjes.
- Groot model spatlap.
- Afdoende bescherming tegen vuilworden door langs het balhoofd gemonteerde metalen spatscherm.
- Degelijke opklapbare standaard, Kettingkast.
- Zware bagagedrager.
- Groot, prettig zittend zadel. Sterke lamp.
- Vredestein-Solex „Potdicht” binnenbanden, pompen een zeldzaamheid.

De wioldiameter van de nieuwe Solex is van 26" tot 24" teruggebracht. Deze ogenschijnlijk kleine verandering, waardoor het zwaartepunt van de Solex gunstiger is komen te liggen, levert enkele zeer belangrijke voordelen op. Zo is het totale gewicht met 1.5 kg. verminderd, wat trekkracht en lichtere loop bevordert. Hierdoor is ook de voorvork nog steviger en het frame nog stabiel geworden, terwijl tevens de verminderde weerstand bij tegenwind genoemd moet worden. Het belangrijkste voordeel van de nieuwe Solex is echter de grotere wendbaarheid en de gemakkelijke hanteerbaarheid, die bij de sterk toenemende verkeersintensiviteit op de Nederlandse wegen een grote mate van veiligheid voor U opleveren.

# SOLEX

de luxe

In zwarte en groene uitvoering

# 399.<sup>50</sup>

# SOLEX

alléén in groene uitvoering

# 333.-

„Op ieder model 6 maanden schriftelijke garantie en 1 maand gratis service

Van der Heem-product