

PAND BLOEMSTRAAT UTRECHT WEDEROM IN GEBRUIK

In november 1959 werd ons Utrechtse bedrijf met één pand uitgebreid. Dit gebouw in de Bloemstraat was voorheen een wijkgebouw der Nederlands Hervormde Wijkvereniging. Het verkeerde in een verwaarloosde toestand en werd aanvankelijk als opslagruimte gebruikt.

In november 1960 werd een begin gemaakt met de verbouwing van de begane grond. De kerkzaal werd tot montage-afdeling omgebouwd en de kerkeraadskamer tot kantine, terwijl de drie kamers beneden als kantoor en magazijn werden gebruikt. De bovenverdieping werd voorlopig in de oude staat gelaten en bleef als opslagruimte fungeren.

Op 13 februari 1961 werd met de productie een begin gemaakt. Tot 14 december van dat jaar werden er werkzaamheden ten behoeve van de TV-montage verricht.

Toen deze groep naar Den Haag verhuisde, werd besloten de afdeling Tramo (transmissiemotoren) van de Abstederdijk naar de Bloemstraat te verhuizen. Maart 1962 kreeg het aannemersbedrijf Romijn de opdracht om in de eerste plaats de bovenverdieping te restaureren en van de drie kamers beneden twee produktieruimten te maken, respectievelijk bestemd voor mechanische afdeling en meetkamer/laboratorium.

Op de bovenverdieping ontstonden vier ruimten, waarvan twee als kantoor in

gebruik genomen werden. In de derde ruimte zullen o.a. statoren en rotoren geïmpregneerd en ultrasonisch gereinigd worden. De vierde ruimte is als stofarme ruimte voor het reinigen en meten van kogellagers bestemd. Onder leiding van de afdeling Huisvesting van het Utrechtse bedrijf onstond een modern en goed ingericht gebouw, waar circa 50 personeelsleden zullen kunnen werken.

Op 28 augustus 1962 kon het gebouw opnieuw in gebruik genomen worden.



De kleine, maar gezellige kantine.

De afdeling „Tramo” bestaat op het ogenblik uit pl.m. 20 personen. Sinds 1950 werden grote aantallen tramo's in 8 verschillende typen gefabriceerd. Dit tijdens de 2e wereldoorlog in Engeland ontwikkelde type „magslip” wordt onder meer

gebruikt om hoekverdraaiingen van assen langs elektrische weg over een bepaalde afstand met een nauwkeurigheid beter dan 9 boogminuten over te brengen. Tot dusver werden ze bijna uitsluitend in militaire apparatuur toegepast. Een markt voor de goedkopere industriële versie lijkt bepaald aanwezig.

Als opvolger van de Engelse magslip werd door de Westelijke mogendheden het Amerikaanse ontwerp, de „synchro” aangenomen. Naast het „size 23” type in deze serie, waarvan er een aanzienlijk aantal door ons werd gemaakt, zal het „size II” type (diameter 1,1 inch) nu door Van der Heem in productie genomen worden. Dit type is thans in het stadium van proefproductie gekomen.

Naast deze tramo's en synchro's worden sinds 1950 blowers en servomotoren gefabriceerd voor professionele doeleinden. In afwachting van de productie van de synchro size II, werd werk uit Den Haag aangehouden, waaronder de „control radio set” van het „Starfighter F 104-G project”. De werkvoorbereiding van dit apparaat werd door de afdeling Tramo verzorgd.

Op de afdeling zijn onder meer werkzaam de heren P. Klees, werkvoorbereiding en arbeidsanalyse, C. W. H. Schaafsma, ontwerp en ontwikkeling en A. de Zeeuw, baas van montage en draaijerij.

Tot chef van de afdeling werd op 1 augustus van het vorige jaar de heer H. Hoefman benoemd.

Na alle voorbereidingen op uiteenlopend gebied in de afgelopen maanden, zal het in de komende jaren prettig werken zijn in dit nieuw en modern ingerichte gebouw.

H. H.

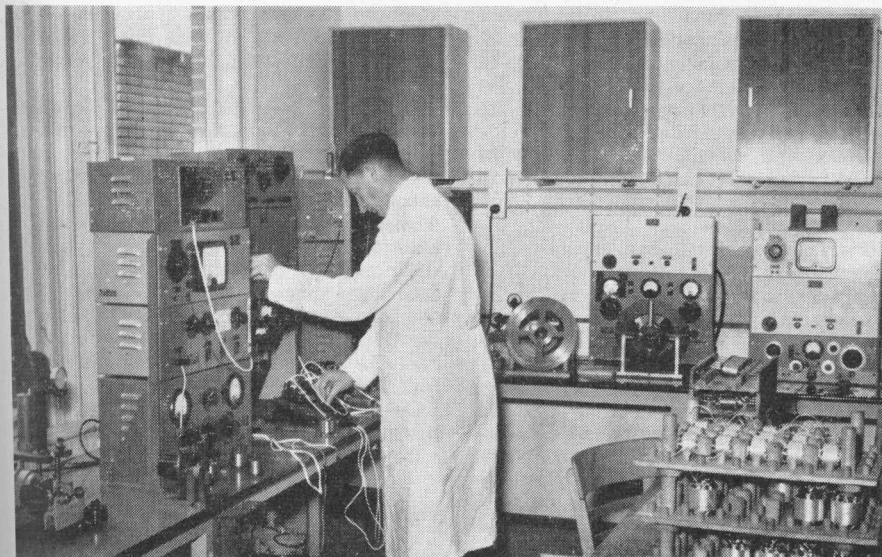
Kaartverkoop Bonte Avond

Maandag 24 september a.s. zullen gedurende de pauzes in beide kantines te Den Haag kaarten verkrijgbaar zijn voor de Bonte Avonden van 27 en 28 september a.s. Deze geheel door het personeel verzorgde avonden, waarop u kunt genieten van zang, muziek, toneel en nog veel meer zullen in het teken van de film staan. Vandaar de naam CINE-LARIA.

Geslaagd voor:

Voor het examen Arbeidstechniek 1961/62:

D. v. d. Horst	A. Stomp
J. J. H. Bouquet	allen werkzaam te
H. G. de With	Utrecht.
P. Soerink	



De meetkamer.