

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

een vervelend onderwerp DISCIPLINE

Discipline is een ding waar de meeste Nederlanders niet graag over horen. Toch geloof ik eigenlijk, dat er niet velen zijn die bezwaar hebben tegen discipline, evenmin als een weldenkend mens een nkel heeft aan politie, brandweer, ziekenhuis en gevangenis.

Het is wellicht mogelijk om in een scherpzinnig betoog het hoe en waarom van discipline te ontleden, maar voor onszelf kunnen wij toch vaststellen, dat discipline in een bedrijf in wezen de orde en netheid is die voorspoed in huis brengt.

Als men het bedrijf ziet als de plaats waar men in samenwerking met de bedrijfsgenoten zijn brood verdient, is het vanzelfsprekend, dat men ook zijn best doet de belangen van zijn bedrijf te dienen. Immers: gaat het de onderneming goed, dan zijn wij daar zelf mee gebaat.

Andersom geldt in nog sterkere mate.

En wat discipline daar nu mee u te staan heeft? Alles.

Discipline is het zich houden aan het naleven van de werkvoorschriften, orde en veiligheidsmaatregelen in het bedrijf, kortom zich houden aan de regels van het huis.

Discipline is:

— het op tijd komen, ook als er geen controle is. Men stelt het immers altijd op prijs precies op tijd te kunnen vertrekken.

— het niet tijdens werktijd eten. Thuis begint u toch ook niet om half tien al boterhammen op te eten. U heeft er vaste tijden voor, waarom dan niet ook in de fabriek of op kantoor? Dit clandestiene eten is veelal een erfenis uit de oorlog, toen de boterhammen schaars waren, maar het is onsmakelijk, ongezond en — ongedisciplineerd.

— het betrachten van wat men noemt de „burgerlijke beleefdheid”, ook op het werk. Iedereen weet, dat het onbeleefd en ongedisciplineerd is, na werktijd zo hard weg te rennen, dat men anderen onder de voet loopt, de fiets van de buurman in de stalling om te gooien en niet recht te zetten, de pomp van een ander te lenen en gemakshalve maar ergens neer te leggen, in de kleedkamers klerenhangars (knaapjes) op de grond gooien, W.C.'s te verontreinigen (een onbegrijpelijke verfoeilijke gewoonte), vuile woorden op deuren en muren te kladden, vuile vingers te zetten, zonder wassen de fabriek uit te hollen, al zijn er nog zulke moete wasbakken . . ., vul de lijst zelf maar aan. Er is veelal en altijd veel, dat te wensen overlaat.

— het nalaten van allerlei privé-karweitjes in tijd van de baas, met gereedschap en materiaal van de baas uit te voeren. De „beunhaas” is een moeilijk uit te roeien schadelijk wild, dat door velen niet als zodanig beschouwd wordt.

Beunhazerij is verkapte diefstal. Men steelt tijd van het bedrijf en voelt zich verongelikt als het beunhaasje ontdekt en de dader gestraft wordt. Privé-telefoontjes (en hoe lang kunnen die niet duren) vallen daar ook onder.

— het zich houden aan de voorschriften,



VOORJAARSTIJD — SCHOONMAAKTIJD — STOFZUIGERTIJD
Mej Gommers, afdeling Codering demonstreert - heel charmant - de SZ 20

ook al zijn die veeleisend. De leiding bestuurt het bedrijf naar beste weten en kunnen. Zij geeft de richtlijnen in de voorschriften. Leef daarnaar.

— het dienen van het bedrijfsbelang onder alle omstandigheden. Op „trouw aan het bedrijf” wordt vaak gesmaald. Maar ook hier geldt, dat de liefde niet altijd en alleen van één kant kan komen.

— de vele andere zaken, die onder dit hoofdstuk zijn onder te brengen. Doch die opsomming zou eentonig worden.

Discipline is het cement, dat de stenen van een goed geordend bedrijf samenhoudt. Zelfs in de best willende samenlevingen zijn

orde en tucht onmiskenbare noodzaak.

Waar gebrek is aan discipline ontaardt alles in een janboel, waar ieder naar eigen inzicht en opvatting te werk gaat, waar zoveel hoofden, zoveel meningen zijn, daar loopt de zaak in de kortst mogelijke tijd in het honderd. Volkomen vrijheid is nu eenmaal niet te verwezenlijken. Wat wel te verwezenlijken is: een rustig begrip voor de noodzaak orde en regel te doen, zegevieren en door te handelen in de geest van de bedoelingen der leiding, het bedrijf naar beste kunnen te dienen. Want dient men het bedrijf, waar men werkzaam is, dan dient men ook zijn eigen belang het best.

Om vol te houden tot het bittere einde zullen wij, na in de afgelopen weken de nieuwe toestellen KY 505 en 508 onder de loupe genomen te hebben, in dit en de komende nummers de verdere typen van de nieuwe reeks de revue laten passeren.

Vandaag is dus de beurt aan de KY 506 en het bespreken van dit toestel is in zoverre een dankbare taak, dat de meesten onzer de KY 505 en 508 wel reeds uit eigen aanschouwing en aansporing kenden, doch dat de KY 506 — wegens het nog niet in productie zijn — voor vrijwel iedereen een gesloten boek was.

Wel, dan zullen wij dit boek opendoen, al zal het niet meevallen een terminologie te kiezen, die niet te zeer herinnert aan onze vorige lofzangen.

ERRES KY 506

Het toestel heeft één lamp meer dan de KY 505 en is uitgerust met 5 + 1 lampen, namelijk de ECH 21, EAF 42, EAF 42, EL 41, EM 4 (kattenoog) en AZ 41 (gelijkrichtlamp). Die ene lamp meer schept uiteraard een betere ontvangstmogelijkheid.

Er kan geluisterd worden op 3 golfbereiken: 15—55 m, 175—580 m en 950—2000 m. De toonregeling op radio en gramfoon is continu: u kunt de weergave dus aanpassen aan uw eigen gehoor en voorkeur.

De kast is ruim bemeten: 475 X 231 X 305 mm. De schaal zit aan de voorzijde beneden; hij is ook bij het licht goed afleesbaar en bevat uiteraard de nieuwe stationsindeling met genummerde kanalen.

De bijgevoegde stationslijst maakt het identificeren van niet op de schaal voorkomende stations tot kinderspel.

Het new-look uiterlijk van de KY 506 wordt nog verhoogd door de grondkleurige lichtmetalen sierstrip aan de voorzijde, op welke de functies der aan de voorzijde uitgevoerde 4 knoppen staan vermeld. Zoeken en gissen overbodig. Dank zij het magische oog, magic eye, kattenoog, kathodestraalindicator, EM 4 of knipoog of hoe men dit onvolprezen hulpmiddel ook mag noemen, kan men op elk station haarfijn afstemmen en voorkomt men pijnlijke gewaarwordingen op het trommelvlies en muzikaal gemoed, als een huisgenoot de knop „er naast heeft gedraaid“ en het orkest muziek van wonderlijke kwaliteit schijnt te spelen.

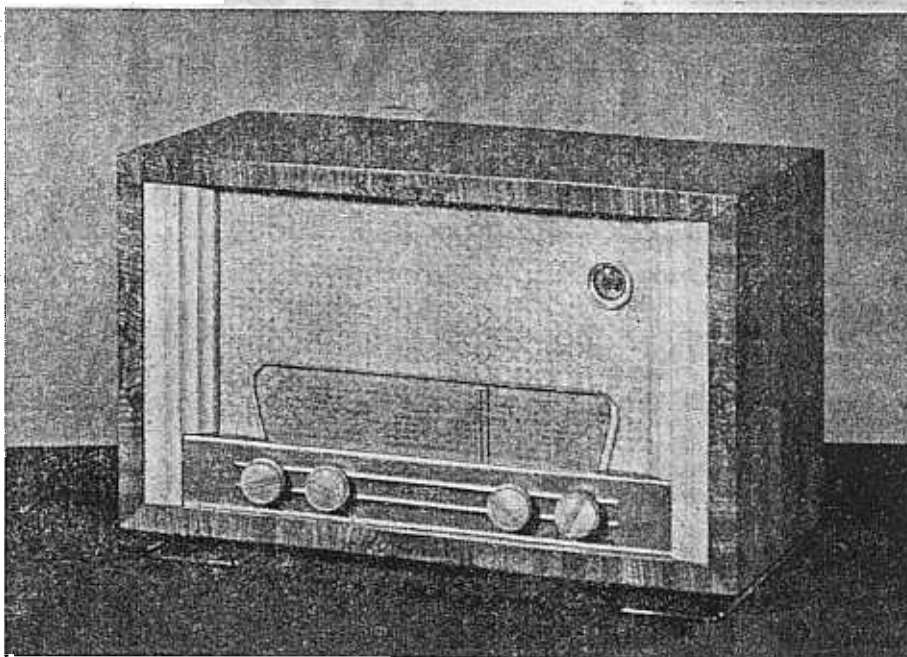
Het toestel is geschikt voor 6 netspanningen, heeft gramfoonstand op de golfschakelaar en is voorzien van een 17 cm VDH luidspreker met centrale magneet. Die VDH luidspreker speelt een belangrijke rol in de goede muziekkwaliteiten van dit toestel. De KY 506 heeft ijzerkernspoelen en bevat eveneens, zoals de KY 505, de mogelijkheid tot het aansluiten van zeeffringen in de nabijheid van sterke zenders.

Dit laatste is nodig als men de fluittoontjes wil wegwerken, die zelfs de KY 506 in de nabijheid van de zender gaat produceren. De tweevoudige condensator is er debet aan. De remedie is overigens eenvoudig en afdoende.

Bezie men zo de KY 506 naast de 505, dan zijn er ontegenzeggelijk diverse attracties aan te wijzen, die de prijs van 290 gulden rechtvaardigen: de regulere kast, het afstemoog en de extra ontvanglamp, om de meest markante punten maar te noemen, bestempelen dit mooie apparaat, dat tegen het einde van deze maand in productie komt, tot een zeer geslaagd ontwerp.

Verloofd:

W. van Tongeren, afdeling framebouwerij, met mej. R. Smits, op 9.4.1950.



een apparaat om trots op te zijn

De KY 506 is, naar prestaties en prijs, het tweede toestel in de reeks KY 505/508. Was de KY 505 zoals dat heet „een lief toestelletje“, de KY 506 slaat hem met stukken. Reeds de kast wijkt naar ons gevoel aanmerkelijk af van de overige modellen. Door het lichtgekleurde binnenwerk zal hij het uitstekend doen in lichte interieurs: de scherpe randen geven een mooie tekening.

De radiokenners, die, zodra ze een toestel in handen krijgen, dit onmiddellijk omkeren om de onderkant te bekijken, zullen wel nauwelijks aandacht schenken aan de kast. De klant wel en terecht, want 100 % van de tijd ziet men de kast, ook al luistert men slechts 25 % van de dag naar de radio. Dat luisteren kan evenwel ook met genoeg gedaan worden. Bij alle ERRES radio's is het geluid, zoals bekend, punt nummer één. Goed geluid betekent met genoeg luisteren naar de bekende zenders. Met de KY 506 kan dit zeer goed.

DE KROON

ZESDAAGSE PER SOLEX

De Nederlandse Christelijke Reisvereniging heeft als eerste in den lande, in overleg met STOKVIS en ons, een zesdaagse per Solex door Nederland ontworpen.

Met standplaats Amersfoort maakt men in de week van 24 tot 29 Juli tochten door Gool en Eemland, het Sticht en de Veluwe. Geleerd wordt in Amersfoort. „Eerste hulp“ in de vorm van een service-monteur, rijdt mee; men is dus van ongestoord genot verzekerd.

De inschrijving staat open voor allen, die lid zijn van deze reisvereniging (of dit wensen te worden). Uiteraard moet men Solex-bezitter zijn, al zal een speciale regeling getroffen worden voor degenen, die zulks wensen te worden. Organisator is de heer J. W. van Frankenhuyzen, redacteur van „Ons Reisblad“ (wiens dochter bij ons op de postkamer werkzaam is).

Het programma van de reis is:

1e dag: Stertocht van alle deelnemers per RijwielSolex naar Amersfoort. In de middag verkenningstochtje in de schitterende omgeving van Birkhoven.

2e dag: Per RijwielSolex van Amersfoort over de Amersfoortseweg, Soesterberg, Huis ter Heide, Zeist, Pyramide van Austerlitz, opgericht in 1804 door de soldaten van de

Franse generaal Marmont, Woudenberg, Nieuw-Leusden, Oud-Leusden terug naar Amersfoort.

3e dag: Van Amersfoort over de Hooglandseweg naar Bunschoten, het vissersdorp Spakenburg met schilderachtige klederdrachten, Barneveld, beklimming van de kerktoren waarvan Jan van Schaffelaar sprong, Stroe, Voorthuizen, Hoevelaken, terug naar Amersfoort.

4e dag: Van Amersfoort over Hoevelaken, Nijkerk, Putten, Ermelo, Leuvenumse bossen, Staverden, IJddelermeer, Garderen, Voorthuizen naar Amersfoort.

5e dag: Van Amersfoort over Soest, Soestdijk langs het Koninklijk Paleis, links af naar Hilversum, alwaar bezoek aan de N.C.R.V.-studio, Lage Vuursche, De Bilt, Zeist, Doorn, voorts over de prachtige weg via Maarn terug naar Amersfoort.

6e dag: Afscheidsrondtoer om Amersfoort. Na de lunch huiswaarts.

SOLEX-sterrit

Stokvis heeft een sterrit naar Schiphol voor Solexen aangekondigd, welke verreden zal worden op 11 Juni aanstaande. De bedoeling is om de reis te vervolgen. Vervolg pag. 3 - 1e kolom

VERGADERING DIRECTIE-KERN

De Utrechtse Kern behandelde de volgende punten:

- Doktersbriefjes.** Het blijkt, dat de regeling voor doktersbriefjes in Den Haag niet vlot loopt. Daarom is men er voorlopig mee-gestaakt. Besloten wordt voor Utrecht de bestaande regeling te handhaven.
- Handdoeken.** Ondanks de mislukte proef-neming van handdoeken op de metaal-afdeling, wordt goedgevonden nogmaals een proef met bonte handdoeken te nemen. Bij voorbaat wekken wij het personeel op de nodige medewerking te verlenen.
- Lectuur cantine.** Alhoewel de productie oploopt, komt het een enkele maal voor, dat soms wachttijden gemaakt moeten worden. Om deze te bekorten zullen enkele dam- en schaakspelen worden aangeschaft. Tevens zal worden getracht om enkele aantrekkelijke tijdschriften in de cantine ter lezing naar te leggen.
- Tariefkwestie.** Enkele klachten worden besproken. Het is moeilijk direct een juist beeld over tariefmoeilijkheden te vormen. Daarom zal de Kern een lijstje met klachten van de laatste week aan de directie voorleggen en deze zullen worden bekeken.

BRIDGE-AVOND

De heer Petersen organiseerde deze week wederom een bridge-drive, waaraan, dank zij het succes van de vorige week, liefst 12 paren deelnamen. Er werd ditmaal in twee groepen van zes gespeeld en ieder maakte kans op tenminste vijf eieren te winnen. Na drie uren verwoed spelen kwamen de paren Van Oosten-Schaftenaar en De Rober-Freund als eersten uit de bus. De twee tweede prijzen gingen naar Van Dop-Van Winsen en Cordel-v. d. Wal.

SOLEX-sterrit (vervolg van pag. 2)

ling is niet een snelheidswedstrijd, doch een leuke, gezellige rit die door iedere Solexist vrucht kan worden.

Men kan starten in alle plaatsen van Zuid-Holland, waar een servicestation gevestigd is. Het einddoel is Schiphol, dat alleen bereikt kan worden langs de uitgezette route, die voert over secundaire en tertiaire wegen, dus klinker- en polderwegen. De grote verkeerswegen worden (gelukkig!) gemedend. Het laatste gedeelte van de tocht is een oriënteringsrit, die langs geheime en bekende contrôles voert naar de luchthaven Schiphol.

Wie daar zonder strafpunten arriveert wordt beloond met een rondvlucht (mij niet gezien, zei Fred Solex); alle deelnemers ontvangen een plaquette ter herinnering aan deze dag. Schiphol en het voorjaarsweer zullen voldoende trekpleister zijn om vele duizenden Solexjes te trekken. Dat zal me een gewirwar worden op de — ruime — luchthaven. Vraag: hoe vind ik straks mijn Solex terug? Zij gelijken alle op elkaar als druppels water.

Wij nemen aan, dat ook uit ons bedrijf een aantal liefhebbers zal meedoen. Uw redacteur gaat in ieder geval op een (geleende) Solex om u allen verslag uit te kunnen brengen van deze sterrit.

Nadere bijzonderheden zullen wij te zijner tijd publiceren.

- Koffie in fabriek.** Besloten wordt met de koffievoorziening in de fabriek per 1 Mei aanstaande te starten. Nadere mededelingen hierover worden tijdig in de mededelingenkastjes bekend gemaakt.
- Ventilatie-metaalvleugel.** In verband met de geringe ventilatie in de metaalvleugel zullen enkele ventilatoren worden aangebracht.
- Doorlichting huisgenoten.** Het bleek niet mogelijk hiertoe over te gaan; er zijn te veel praktische en financiële bezwaren.
- Rondvraag.** Medegedeeld wordt, dat de eerstvolgende personeelsavond gehouden zal worden op 12 April; dan wordt de film vertoond: „De hertog van West Point”.

Verder vroeg men, hoe het staat met de Solexvoorziening voor Utrecht. Hierop werd geantwoord, dat omtrent deze aangelegenheid nadere mededelingen zullen volgen.

DE KERN

WAT KOST DAT?

De heer J. Boot van de afdeling Gereedschapmagazijn heeft de nauwkeurigste prijs-schatting ingezonden van de uitgestalde voor-kap SZ 20 onbewerkt en bewerkt en daarmee de prijs van f 2.50 gewonnen. De geschatte prijzen liepen ver uiteen. Voor hen, die niet voor een beloning in aanmerking kwamen, moge dit een aanwijzing zijn zich nog eens omtrent de kostprijs van verschillende onderdelen te bezinnen.

De oproep om vooral de ideeënbus niet te vergeten, is niet aan dovemansoren geweest. Een dertiental inzendingen werd in de bus aangetroffen. Hierdoor is het aantal inzendingen gedurende de actie voor het idee gestegen tot 40.

Had u deze keer nog geen beloning, laat u daardoor niet ontmoedigen; blijf aan de actie meedoen. De volgende keer is het wellicht raak. Veiligheid bij het werk is altijd een kritiek punt. Ook ideeën hierover achten wij van groot belang. Wanneer u bij een machine komt, ga dan na of alle voorgeschreven veiligheidsmaatregelen zijn getroffen. Overtuig u van de goede werking daarvan. Op deze manier leert u de machine kennen en beheersen, hetgeen vanzelf voert tot hogere productie.

Film „De Hertog van West-Point”

Aanstaande Woensdag 12 April, 20.00 uur, hopen wij in onze cantine de film met bovenstaande titel te draaien.

Deze film behandelt een interessant onderwerp. Ze speelt in de opleidingsschool van jonge marine-officieren in Amerika. En onder deze studenten heerst natuurlijk een strenge regel van eer en correctheid. Daartegen zondigt de hoofdpersoon der film en wel om daardoor in het geheim een kame-raad een grote dienst te kunnen bewijzen. Nu ontstaat het conflict: de jongeman wordt door het studentenoordeel gevonnist tot „dood-verklaring” en komt daardoor in een zeer pijnlijke situatie. Hij kan dit dadelijk doen ophouden, als hij het geheime motief van zijn gedrag mededeelt. Maar dat wil hij niet ten opzichte van zijn kameraad. In een serie spannende gebeurtenissen ontwikkelt zich dit thema. De film heeft tragische en komische momenten in bonte variatie en eindigt met een interessante oplossing.

Kaarten tussen Maandag en Woensdag halen tegen het bekende dubbelte bij de leden der Kern of op Personeelszaken.

Burgerlijke Stand

Geboren:

Johannes Anthonius, zoon van J. van Zwi-ten, afdeling stempelmakerij, op 30 Maart '50.

INTREDINGEN

J. Kers, afd. montage, 30.3.50.

E. J. Jakobs, afd. draai-erij, 3.4.50.

H. W. Monné, afd draai-erij, 3.4.50.

M. C. M. Wenting, afd montage, 3.4.50.

Ons kantoor-machinepark gemoderniseerd

Sprekende over het machinepark, denkt men in de eerste plaats aan draaibanken, persen en automaten. Dat er ook op administratief gebied gemoderniseerd is en wordt, is althans in de fabriek minder bekend.

Ook op de kantoren spelen machines een belangrijke rol. Brieven worden niet meer met de hand geschreven, er wordt niet meer uit het hoofd geteld en evenmin wordt er op kladjes gerekend, vermenigvuldigd of gedeeld. Boekhouders schrijven niet meer in dikke inkoop-, verkoop- of grootboeken; kaartsystemen worden niet meer met de hand bijgehouden.

De administratie bedient zich van machines, die het qua productiecapaciteit, raffinement en technische mogelijkheden kunnen opne-men tegen de mooiste productiemachine uit de fabriek.

Het kantoor-machinepark van onze fabriek wordt in de komende jaren gesaneerd. Oude, versleten en ondoelmatige machines moeten het veld ruimen voor het beste wat momenteel te koop is.

Deze maand hebben wij zo binnen gekregen enkele tel-, reken- en schrijfmachines. Men ga zo'n Olivetti schrijfmachine eens bekijken. Het is de mooiste schrijfmachine ter wereld, zowel wat kleur, vorm, afwerking als constructie betreft. De Italianen zijn voortreffelijke machinebouwers, hetgeen bij deze schrijf- en telmachines wel blijkt. Trouwens, ook de Zweedse rekenmachine bewijst alleen al door zijn uiterlijk zijn standing. Door hun hoge tempo en geruisloze werking zullen deze machines een welkome en gewaar-deerde hulp zijn voor onze administratieve afdelingen. Als over enkele jaren het gehele kantoor-machinepark vernieuwd is, voldoet ook deze sector aan onze zeer hoge eisen.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

... in de draai-erij een enorme verwarring aangericht door het en bloc verplaatsen van de Solex-montage en het verhuizen van alle machines van de Solex onderdelenfabricage. Deze staan nu deels langs de glaswand aan de kant van de rijwielstalling. Eind April hopen wij hier de grootste drukte achter de rug te hebben.

Het kantoor van afdelingschef en tijdschrij-vers is reeds verplaatst naar de wand van het Solexmagazijn. De heer De Gruyter kan nu zijn blik over de afdeling laten varen.

... op de metaalpyloon geplaatst een TV-antenne; in de stamperij geplaatst een nieu-we automatische pers en er werd hier met enkele persen, die een nieuwe plaats kregen, geëxerceerd.

In de kleedkamer van de heren nabewer-kers een aantal heetwaterkranen aange-legd en aangesloten; op de galvano enkele ventilatoren in werking gesteld en met zicht-baar resultaat.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

DIRECTIE-KERNVERGADERING

In de Directie-Kernvergadering van Maandag 3 April 1950 werden de volgende punten besproken:

1. Bezoek Stokvis - VDH.

Bij het bezoek van VDH-ers aan Stokvis op 4 Maart 1950 bleek, dat er bij de Stokvis-collega's veel belangstelling bestond om eens een kijkje te nemen in de fabriek van Van der Heem N.V. Onze directie is gaarne bereid, dit mogelijk te maken. Dr. Scheurer zal deze zaak bespreken met de heer Perdijk van Stokvis.

2. Het 15 % vraagstuk.

Hierover was nog niet veel mede te delen. Dit punt is nog in bespreking bij de directie, dr. Scheurer en ir. Boersma.

3. De Ideeënbus

Op één van de laatste Kernvergaderingen werd de ideeënbus breedvoerig besproken. De Kern was van mening, dat de beloningen aan de lage kant zijn en daarom zo weinig ideeën ingezonden werden.

Op de Directie-Kernvergadering zegde de heer J. v. d. Heem toe, dat voortaan hogere beloningen gegeven zullen worden voor goede ideeën, mits deze in de praktijk worden toegepast. In de andere gevallen kan de ideeëncommissie een aanmoedigingspremie geven. Het netto-bedrag van de beloning (dus na aftrek van loonbelasting), zal in het vervolg door de bedrijfsleider persoonlijk aan de inzender van het idee overhandigd worden.

4. „Huiselijke” problemen

a. Tocht en ventilatie grote kantoor

De directie zal maatregelen nemen, dat vóór deze zomer het tweede stel deuren aangebracht wordt en dat het ventilatieprobleem opgelost wordt.

Wat doet het HIVO in de komende weken?

Hier volgt een greep uit het uitgebreide programma:

16 April: 10.00 uur v.m. — Toneelochtend in het City-theater.

Opgevoerd zullen worden drie één-acters van Oscar Wilde, Maurice Maeterlinck en Thornton Wilder, door het Nederlandse Toneelensemble onder leiding van Jan v. d. Linden.

18 April: 8.00 uur n.m. — Diligentia.

Een avond van Spaanse zang door de Franse zangeres Ninon Vallin, begeleid door Pierre Palla.

23 April: 10.00 uur v.m. — in het City-Theater.

De HIVO-operettegroep, HIVO-volkszang- en dansgroep. Optreden van cursisten van de HIVO-declamatiecursus.

25 April: 8.00 n.m.

Dansavond door Nellie en Alfred Hiltman in de aula van het Gemeente-Museum.

14 Mei: 2.30 uur n.m.

Zangrecital door de wereldberoemde Weense tenor Walther Ludwig, in Diligentia.

Wilt u er meer van weten? De afdeling personeelsdienst, mej. Groeneweg, zal u gaarne nader inlichten.

Een HIVO-voorstelling bijwonen, betekent: **EEN WELBESTEDE TIJD!**

b. Tocht gereedschapmakerij

Wordt binnenkort opgelost door een andere indeling en opstelling van de machines.

c. Wasgelegenheid nabewerking

Hier wordt druk aan gewerkt. Er komen een aantal warmwaterkranen.

d. Muziek onder werktijd

Het blijkt vóór alles nodig te zijn, dat er een grotere versterker voor de omroepinstallatie komt, welke berekend is op een aanzienlijk vergrote ruimte.

5. Inrichting fabriekscantine

De Kern heeft verschillende wensen ten aanzien van de fabriekscantine. De directie verzocht de Kern met een uitgewerkt plan te komen.

6. Folder nieuw personeel

De drukproef is enige tijd geleden al gemaakt; deze moest door verschillende personen bestudeerd worden.

Lezing Dr B. P. DUDDING (General Electric-Wembley)

Op Vrijdag 14 April a.s. zal dr. B. P. Dudding — een der directeuren van het laboratorium van General Electric te Wembley (Engeland) — voor enkele genodigden uit ons bedrijf een voordracht houden over de organisatie, de kwaliteitscontrole en het verband tussen deze methoden en inkooppolitiek; constructiewijzigingen, tekeningetoleranties en normalisatievoorschriften.

Dr Dudding heeft in de afgelopen oorlog baanbrekend werk verricht in Engeland bij het invoeren van meer efficiënte methoden van kwaliteitscontrole, waarbij gebruik gemaakt wordt van statistische hulpmiddelen. Wij beschouwen het als een eer, dat deze bij uitstek deskundige, zich bereid heeft verklaard voor ons bedrijf een lezing te houden over zijn ervaringen.

ERGERLIJK

Het is treurig te moeten schrijven, dat iemand, die na een langdurige ziekte weer op de fabriek terugkwam, ontdekte, dat zijn overall was verdwenen. Dit is niet één, maar nu al drie maal gebeurd. U zult begrijpen, dat wij hier weinig aan kunnen doen. Dergelijke dingen zijn niet uit te zoeken. Wij zouden alleen willen adviseren om bij ziekte, 't zij lang of kort, de werkkleding mee naar huis te laten nemen.

Afdeling Sociale Zaken.

*

Het is met tegenzin, dat de redactie berichtjes als het bovenstaande opneemt. Voor ons geldt het spreekwoord, dat men de vuile was thuis moet wassen wel in die mate, dat wij liever van plaatsing hadden afgezien. Vanwege de indruk op de buitenwereld.

Intussen, het kwaad is weer geschied en, al zijn wij dan allen geen engelen, dit is toch wel heel erg. Wie weet dat een collega ziek geworden is en diens bedrijfskleding ziet hangen, bringe die voor die man thuis (in overleg met garderobist).

Dan behoeven wij als bedrijfsgemeenschap ons niet te schamen.

Volgeboekt

Het aantal aanmeldingen voor de naalcursus is dermate groot, dat de aanmelding is stopgezet.

Er zijn ruim 100 deelnemers.

Burgerlijke Stand

Verloofd:

Mej. A. de Pater, afdeling codering, met H. v. d. Hoeven, op 9.4.1950.

J. M. Wortel, afdeling slijperij, met mej. Th. H. French, op 10.4.1950.

Huwelijk:

Mej. A. v. d. Welle, productiebureau, met H. L. Schiffer, ex-motorenlaboratorium, op 15 April aanstaande.

INTREDINGEN

H. Robbesom, draaiërij.

J. C. de Konink, enkelefabricage (terug uit militaire dienst)

Mevr. T. Arcand—Van Duyvenboden, inleerband.

F. Schouten, inleerband.

J. A. Driel, lakmagazijn (tijdelijk).

Mej. M. H. Doornveld, loonadministratie.

Mevr. R. Teunisse—Viceroy, huisvesting.

VACATURE

Wij kunnen plaatsen op onze afdeling Verkeer een

TELEFONISTE

Zij, die hier voor in aanmerking wensen te komen, moeten in het bezit zijn van een Mulo- of daarmee gelijkstaand diploma en een correcte uitspraak van de Nederlandse taal hebben.

De voorkeur hebben zij, die tevens behoorlijk Frans, Duits of Engels spreken.

Schriftelijke sollicitaties kunnen worden ingediend bij de Personeelsdienst, de heer Schrevel, vóór 13 April aanstaande.

Woningruil

Aangeboden: Een tweede étage, bestaande uit zes kamers en keuken.

Gevraagd: Een benedenhuis of eerste étage (eventueel kleiner) in Den Haag of omgeving.

Te bevragen bij de familie Bulens, Trekweg 329, Den Haag.

Dankbetuigingen

Dankbetuiging werd ontvangen van:

A. Dokker, afdeling proeflabriek, voor felicitaties en cadeaux ontvangen bij zijn huwelijk.

Lezing Ondernemingsraden

De Kern Maanweg herinnert U aan de lezing welke de heer M. J. Vermeulen op 20 April a.s. in de filmzaal zal houden.

Onderwerp: De Ondernemingsraden in het kader van de publiekrechtelijke bedrijfsorganisatie.

BRIDGE-DRIVE

Op 31 Maart j.l. werd in de kleine cantine van de fabriek Maanweg een bridge-drive gehouden van VDH-ers en introducés. Na een gezellige avond en een sportieve strijd in twee Howells van acht paren was de uitslag als volgt:

Howell A — 1e paar: hr v. d. Leeden
hr Van Vlugt

2e paar: hr Ten Camp
hr P. Verelzen

Howell B — 1e paar: hr en mevr. De Cates

2e paar: hr Smit
hr Tetenburg